



VOM PROJEKT ZUR - DAUERHAFTEN WIRKUNG VOM TRAUNSEE-TAXI ZUM- SALZKAMMERGUT-SHUTTLE

Netzwerk Zukunftsraum Land am 02.04.2025

Mit Unterstützung von Bund, Land und Europäischer Union

 Bundesministerium
Land- und Forstwirtschaft,
Regionen und Wasserwirtschaft

 **WIR leben Land**
Gemeinsame Agrarpolitik Österreich



LEADER
Entwicklung durch die regionale Bevölkerung

DAS SALZKAMMEGUT-SHUTTLE-SERVICE IM ÜBERBLICK

TELEFONNUMMER: 050 422 422
ANRUFEN-EINSTEIGEN-**LOSFAHREN!**

- Micro-ÖV- Angebot des Tourismusverbands Traunsee-Almtal
- Individuelles Ruftaxi von 07:00 bis 19:00 Uhr oder länger - 365 Tage im Jahr
- Es wird per Anruf bestellt und verkehrt jede halbe Stunde.
- Von 6 auf 14 fixe Routen mit zahlreichen Haltestellen in der Traunsee-Almtal Region
- Zielgruppen: Bevölkerung, Tagesgäste und mehrtägige Urlauber:innen; (Betriebe)
- Unterschiedliche Preise/Fahrt: von 3 EUR (Klimaticket) bis 9 EUR (Familientarif)
- Ausgeweitet auf Traunsteinregion – Bad Ischl – Inneres Salzkammergut – Ausseerland (bundesländer- und regionsübergreifend)

- Hinweise auf einige Videos, zu finden unter „Salzkammergut Shuttle – Service“

DIE BEWEGGRÜNDE VON 2016 BIS JETZT

- ☑ Ein Angebot für die **erste und letzte Meile**
- ☑ Einen **autofreien Aufenthalt** in der Region ermöglichen
- ☑ **Umstieg** auf alternative Verkehrsmittel steigern = Individualverkehr reduzieren
- ☑ Personen ohne PKW auch **Alltagsfahrten** ermöglichen
- ☑ Parkraum entlasten und **Belastungen** für Anrainer:innen von Hotspots **reduzieren**
- ☑ **bedarfsorientierter Ansatz** – keine Leerfahrten
- ☑ **Ergänzung der Öffis** für regionale Teilstrecken (Zubringerfunktion)
- ☑ **Einfache Anwendbarkeit** schafft eine starke Nutzung (rasch und unkompliziert)



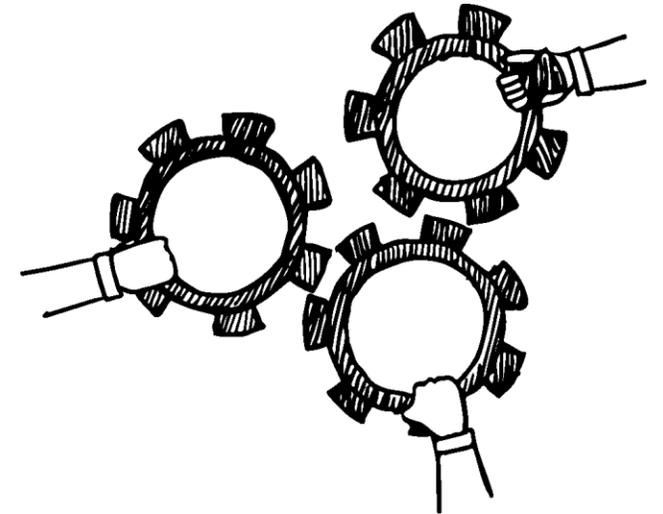
DIE ERWEITERUNG BIS 2025

- **2016:** Traunseetaxi
- **2020:** Traunsteintaxi
- **2023:** Ausseerland
- **2024:** Bad Ischl
- **2024:** Inneres Salzkammergut
- **2024:** Relaunch Traunsteinregion –
neues Branding und Route 10 für Wanderer ab 5 Uhr früh
- **2025:** neue Dispo-Zentrale

Region der Europäischen Kulturhauptstadt 2024 Bad Ischl - Salzkammergut



- Ideengeber ist gleichzeitig Motor für das Projekt und Umsetzer
- Stetiger, langjähriger Projektträger
- Intensive Implementierungshase: Einzelgespräche mit Touristiker:innen, Gemeindevertreter:innen und Taxiunternehmer:innen
- moderate Tarife und einfaches Tarifsystem
- Erweiterungen förderten Reichweite und Nutzungsmöglichkeiten
- Flexibilität und Reaktionen auf (neue) Bedarfe
- Gute Öffentlichkeitsarbeit und gutes Image
- Permanentes Optimieren der Anwendungen für die Leitzentrale
- Einbindung der bestehenden regionalen Unternehmen
- Ständige Abklärung mit dem OÖVV



DIE VORAUSSETZUNGEN FÜRS GELINGEN, DIE FORTFÜHRUNG, WEITERENTWICKLUNG UND AUSDEHNUNG

DIE FINANZIERUNG GESAMT UND DIE FÖRDERUNG DURCH LEADER

- ☑ Von **LEADER** gefördert: Software für Dispo-Zentrale, Logo- und CI-Entwicklung, umfassende Öffentlichkeitsarbeit, Haltestellen-Beschilderung; Projektleitung, die Fahrten wurden NICHT gefördert
- ☑ Eine **Förderung des Landes OÖ** wurde genutzt: bei Erreichung best. Kriterien zu Fahrten im Nachhinein möglich; ab 2024 neue Förder-Richtsätze

- ☑ **Finanzierungsvariante für Fahrbetrieb:**
- ☑ ¼ Land OÖ ¼ Gemeinden ¼ Fahrgast ¼ TVB

- ☑ TVB finanziert vor, Taxiunternehmen erhalten ihren Gesamtbetrag monatlich
- ☑ Dispozentrale rechnet mit TVB ab
- ☑ TVB holt Beiträge von Gemeinden und Land OÖ ein

Ein paar Zahlen und Fakten



- ☑ Mittlerweile gibt es **400 Haltepunkte** in allen 3 Regionen zusammengerechnet
- ☑ Nach den Coronazeiträumen passieren ein **ständiges Erweitern und Ansteigen der Fahrgäste**. Genauere Auskunft dazu bei Dir. Andreas Murray unter +43 7612 74451 - 10 oder E-Mail murray@traunsee-almтал.at
- ☑ Bei den Taxiunternehmen kommt es auch zu Fluktuationen
- ☑ **Preise in der Region Traunsee-Almtal:**
 - **Normaltarif:** EUR 6,- pro Erwachsenen und Route.
 - **Kurzstrecke:** EUR 3,50 (max. 3 Haltestellen).
 - **Familienticket:** EUR 9,- für die gesamte Familie.
 - **Kinder:** Bis 6 Jahre kostenlos, 6-14 Jahre zahlen die Hälfte.
 - Mit dem **Klimaticket und Freizeit-Ticket** ÖÖ fährt man zum halben Preis.

DIE KOOPERATIONEN AUFBAUEN UND PFLEGEN

Projektinitiator gab sein Bestes!

Nutzergemeinschaft der Taxi-Unternehmen ist entstanden
und Regeln wurden praktiziert:

z.B. Taxis, die der Einstiegsstelle am nächsten waren,
wurden eingesetzt

Die Struktur des TVB war für Ausdehnung sehr nützlich!

Gemeindegrenzen waren Hürden!

***Welche Art von Austausch war zur Weiterentwicklung
des Projektes notwendig?: „laufen, laufen, laufen und viel
persönlicher Einsatz, weil es mir so wichtig war...“***

Kooperationen als soziale Settings stabil aufbauen und pflegen...



UMGANG MIT VERÄNDERUNGEN IN DIE ZUKUNFT

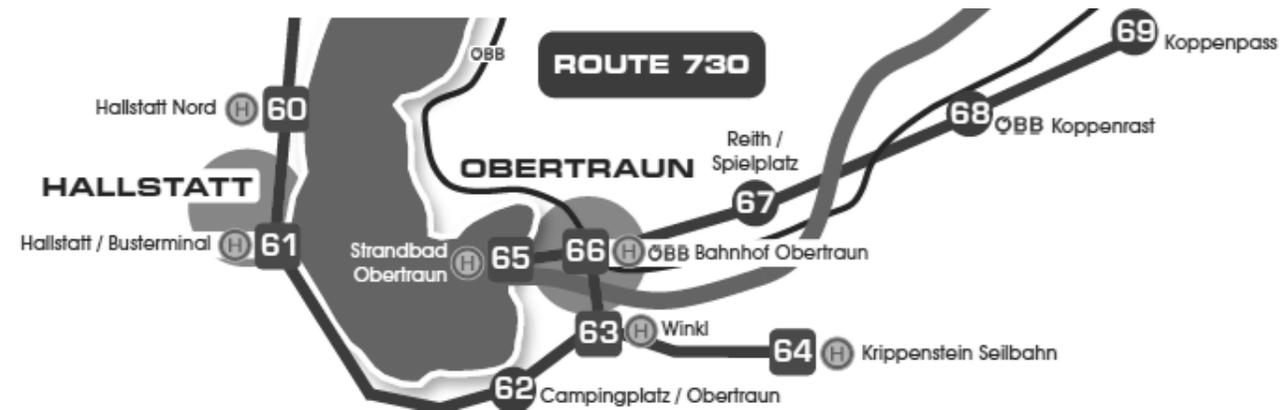
- **Modell** wurde in OÖ über die WKO vorgestellt: Schärding, Mühlviertel, Linz Umland hatten Interesse
- In Kontakt / Abstimmung mit dem Postbus-Shuttle
- Ausdehnung des Projektes führt zum **Wechsel der Leitzentrale**
- Für deren Suche und neue Implementierung müssen **Ressourcen** nutzbar sein, Restart wird wieder gut kommuniziert
- **Ganz aktuell:** Vernetzung mit wegfinder-App, ab Herbst 2025 Modellregion von OÖVV, Auskunft und Buchung wird integriert - Verbindung mit Dispozentrale ...



ROUTE 720
Betriebszeiten MO-SO von
06:00 - 22:00 Uhr

FAHRTEN ZWISCHEN DEN
OÖVV HALTESTELLEN

MO-FR VON 07:00 - 18:00 UHR
SHUTTLE-SERVICE nicht möglich!



KOMMUNIKATION ZU DEN PROJEKTEN – TRAUNSEE TAXI – TRAUNSTEIN-TAXI BIS ZUM SALZKAMMERGUT-SHUTTLE-SERVICE



- ☑ Mikro-ÖV seit einigen Jahren generelles, regionales Thema
- ☑ Zuständigkeiten wurden auch in Frage gestellt:
Sind der Tourismus und die Gemeinden für Mikro-ÖV System zuständig?
- ☑ „**Warum sollen wir Taxi fahren?**“

Ständige Herausforderungen mit spezifischer Kommunikation

- Vereinbarkeit mit Klimaticket
- Vereinbarkeit mit möglichem neuem Modell – vgl. mit Salzburg „Gratisöffis“ für Gäste
- Bundesländer und Regionen agieren unterschiedlich
- Evaluation brachte immer **neue Routen und mehr Haltepunkte** (es wurden keine gestrichen ...)

KOMMUNIKATION DER PROJEKTERGEBNISSE UND –WIRKUNGEN GEZIELT EINSETZEN...